

Uchwała Nr XVI/77/2007
Rady Gminy w Santoku
z dnia 28 listopada 2007r.

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1991r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami) uchwała się co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy wynoszą:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, a poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995r. włącznie:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 660,00zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 tony włącznie - 800,00zł
 - c) powyżej 9,0 tony a poniżej 12,0 ton - 1.000,00zł
1. A od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, a poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 tony włącznie - 750,00zł
 - c) powyżej 9,0 tony a poniżej 12,0 ton - 950,00zł
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995r. włącznie:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 800,00zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 tony włącznie - 900,00zł
 - c) powyżej 9,0 tony a poniżej 12 ton - 1.100,00zł
- 3.A od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12,0 ton, wyprodukowanego po 31 grudnia 1995r.:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 700,00zł
 - b) powyżej 5,4 tony do 9,0 tony włącznie - 800,00zł
 - c) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.000,00zł
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12,0 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały.
5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton i poniżej 12,0 ton – wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1995r. włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 7,0 ton do 10 ton włącznie - 760,00zł
 - b) powyżej 10,0 ton a poniżej 12,0 ton - 900,00zł

- 5.A od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton i poniżej 12,0 ton – wyprodukowanych po dniu 31 grudnia 1995r. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7,0 ton do 10,0 ton włącznie - 700,00zł
 - b) powyżej 10,0 ton a poniżej 12,0 ton - 850,00zł
6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały;
7. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1995 roku włącznie, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 20 miejsc - 600,00zł
 - b) od 20 miejsc do 30 miejsc włącznie - 700,00zł
 - c) powyżej 30 miejsc - 1.300,00zł
8. od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1995 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 20 miejsc - 550,00zł
 - b) od 20 miejsc do 30 miejsc - 650,00zł
 - c) powyżej 30 miejsc - 1.250,00zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIII/90/2003 Rady Gminy Santok z dnia 27.11.2003r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Santok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od 01 stycznia 2008 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Tadeusz Boczuła

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12,0 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia jezdnych osi
Dwie osie			
12	13	1350	1350
13	14	1450	1450
14	15	1550	1550
15	18	1650	1650
18 i więcej		1700	1700
Trzy osie			
15	17	1500	1500
17	19	1650	1650
19	21	1750	1750
21	23	2000	2000
23	25	2150	2150
25	26	2250	2250
26 i więcej		2350	2350
Cztery osie i więcej			
23	25	2000	2000
25	27	2100	2100
27	29	2200	2200
29	31	2300	2300
31	32	2400	2400
32 i więcej		2500	2500

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi
dwie osie			
12	18	1500	1500
18	25	1600	1600
25	31	1700	1700
31	40	1800	1800
40 i więcej		1900	1900
trzy osie			
36	40	1900	1900
40	41	2200	2200
41 i więcej		2400	2400

Stawki podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	1100	1100
18	25	1150	1150
25	28	1200	1200
28 i więcej		1300	1300
dwie osie			
23	28	1200	1200
28	33	1250	1250
33	38	1300	1300
38	44	1400	1400
44 i więcej		1450	1450
trzy osie			
36	38	1300	1300
38	44	1350	1350
44 i więcej		1400	1400