

**UCHWAŁA Nr XXXVI/285/14**

**Rady Gminy Santok**

**z dnia 27.02.2014 roku**

**w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu pod nazwą  
„Trasy Rowerowe EuroVelo”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 10 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230 i Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 217, poz. 1281, Nr 149 poz. 887; z 2012 r. poz. 567; z 2013 r. poz. 153) Rada Gminy Santok uchwała co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Santok wyraża zgodę na udział Gminy Santok w realizacji Projektu pod nazwą „Trasy Rowerowe EuroVelo” na obszarze Gminy Santok wpisującego się w międzynarodowe szlaki rowerowe EuroVelo.

§ 2.

Upoważnia się Wójta Gminy Santok do podpisania stosownych dokumentów związanych z realizacją Projektu na obszarze Gminy Santok.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Santok.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

*Honorata Brzytwa*

## Uzasadnienie

do uchwały Nr XXXVI/285/14 Rady Gminy Santok

z dnia 27.02.2014r.

w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu pod nazwą

### „Trasy Rowerowe EuroVelo”

Z uwagi na możliwość współdziałania na rzecz realizacji międzynarodowej inicjatywy turystyczno – rekreacyjnej pod nazwą „Trasy Rowerowe EuroVelo” podejmuje się uchwałę celem upoważnienia Wójta Gminy Santok do podjęcia działań upowszechniających kulturę fizyczną, sport, rekreację i turystykę oraz promocję Gminy Santok w Polsce i zagranicą. Projekt będzie realizowany w ramach międzynarodowej sieci szlaków rowerowych EuroVelo.

EuroVelo to największy europejski projekt długodystansowych tras rowerowych w Europie, uwzględniający najatrakcyjniejsze tereny poszczególnych regionów i subregionów Europy. EuroVelo jest rozpoznawalną europejską marką w zakresie kwalifikowanej turystyki rowerowej z zastrzeżonym międzynarodowym znakiem towarowym ECF-u (*zarejestrowano w dniu 17.07.1998 rok przez Światową Organizację Własności Intelektualnej*), za który w Polsce odpowiadają Koordynatorzy Krajowi EuroVelo. W związku z tym „Trasa Rowerowa EuroVelo” może powstać po wykonaniu zgodnie ze wytycznymi ECF i certyfikacją przez Koordynatorów Krajowych EuroVelo powołanych przez ECF w Brukseli. Oficjalnie Koordynatorzy Krajowi EuroVelo na Polskę Środkową i Południową zostali powołani w dniu 11 listopada 2011 roku przez Europejskiej Federacji Cyklistów w Brukseli. W Polsce działają na podstawie podpisanej umowy w dniu 15 listopada 2011 roku pomiędzy Europejską Federacją Cyklistów i M&G Consulting Marketing z siedzibą w Warszawie, reprezentowaną przez Marka Zamana i Andrzeja Zalewskiego. Zadaniem Koordynatorów Krajowych EuroVelo w Polsce jest zintegrowanie Jednostek Samorządu Terytorialnego, przeprowadzenie niezbędnych analiz w celu wykonania i promocji projektu zgodnie z wytycznymi i standardami EuroVelo z uwzględnieniem prawa polskiego i wspólnotowego. Od grudnia 2011 roku Koordynatorzy rozpoczęli w Polsce działania dotyczące analiz dokumentów strategicznych i planistycznych w poszczególnych województwach (w tym w województwie lubuskim) w oparciu o kierunki rozwoju potencjału turystycznego w celu określenia głównych korytarzy przebiegu planowanych „Tras Rowerowych EuroVelo. Projekt jest realizowany w oparciu o najwyższe międzynarodowe standardy funkcjonalno – techniczne; obejmuje on działania ekologiczne; przyczynia się do rozwoju zrównoważonego transportu oraz sprzyja działaniom upowszechniającym kulturę fizyczną, sport, rekreację i turystykę.

Europejski projekt sieciowy „Tras Rowerowych EuroVelo” przewiduje budowę tras rowerowych wraz z oznakowaniem (rozpoznawalnym w systemie międzynarodowym w oparciu o wytyczne Europejskiej Federacji Cyklistów oraz o przepisy prawa polskiego), budowę, rozbudowę, modernizację i adaptację obiektów w celu wybudowania Centrów Rowerowych. Zrealizowanie projektu przyczyni się do propagowania aktywności fizycznej, zdrowego trybu życia oraz promocji regionu, wpisując się w ogólnoeuropejski nurt mobilności aktywnej z wykorzystaniem przyjaznych środowisku środków transportu. W ramach realizacji projektu stworzony zostanie krajowy geoportal EuroVelo (będący częścią europejskiego geoportalu EuroVelo) mającego na celu promocję Gminy Santok w Polsce i na świecie. Projekt opiera się na wykorzystaniu unikalnych walorów środowiska naturalnego na terenie województwa opolskiego oraz zainteresowania tym bogactwem mieszkańców, a także turystów z Polski i zagranicy poprzez stworzenie warunków do uprawiania i rozwoju kwalifikowanej turystyki rowerowej oraz rozwoju zrównoważonego transportu.

Władze samorządowe uznają za ważny element prospołecznej polityki współpracy w ramach lokalnego programu, z organizacjami pozarządowymi, przedsiębiorcami i społecznością lokalną. Podjęcie uchwały przyczyni się do rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości w zakresie usług turystyczno – gastronomicznych. Podstawą finansowania projektu powinny być fundusze Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności na lata 2014-2020. Zrealizowanie projektu stworzy warunki do pogłębienia integracji europejskiej zarówno w odniesieniu do społeczności subregionu, jak i w obszarze małych i średnich przedsiębiorstw.