

UCHWAŁA NR XX/150/16

RADY GMINY SANTOK

z dnia 19.05.2016 r.

w sprawie: zrzeczenia się w całości odszkodowania za prawo własności nieruchomości położonych w obrębie Lipki Wielkie gmina Santok oznaczonych numerami 207/5 i 334/3 przejętych na własność Województwa Lubuskiego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 446) oraz art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 poz.2031) Rada Gminy Santok uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zrzeczenie się w całości odszkodowania za nieruchomości położone w obrębie ewidencyjnym Lipki Wielkie gmina Santok oznaczonych nr działek 207/5 i 334/3 przejętych na własność Województwa Lubuskiego na podstawie decyzji Wojewody Lubuskiego Nr 10/2013 z dnia 06.08.2013 r. znak: IB.II.7820.10.2013.KBic. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 158 w miejscowości Lipki Wielkie od km 21+840,58 do km 23+652”, celem realizacji inwestycji drogowej: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 158 w miejscowości Lipki Wielkie od km 21+840,58 do km 23+652”.

§ 2.

Uchyła się Uchwałę nr XLI/316/14 Rady Gminy Santok z dnia 19.08.2014 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie ugody z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Santok.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Damian Kochmański

Uzasadnienie:

Działki nr 207/5 i 334/3 zostały przejęte na własność Województwa Lubuskiego zgodnie z decyzją Nr 10/2013 z dnia 06.08.2013 r. znak: IB.II.7820.10.2013.KBic.

Realizacja inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 158 w miejscowości Lipki Wielkie od km 21+840,58 do km 23+652” leży w interesie Gminy Santok z uwagi na fakt, że w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego jak i pieszego nie tylko mieszkańców gminy, ale również wszystkich użytkowników dróg publicznych.

Ponadto przejęte nieruchomości pozwalają na korzystniejsze rozwiązania konstrukcyjne rozbudowy ww. drogi.